

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0141/21-4/Bn

V Praze dne 31. března 2021

Č. j.: DUCR-17980/21/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducrcz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í

pro stavbu dráhy:

k.ú. Lhota pod Přeloučí**"Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová - Praha"****v rozsahu:****PS 01** Rušení PZS P4910**SO 02** Odstranění přejezdu P4910**Vlastník stavby:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 70/8 v k.ú. Lhota pod Přeloučí.

Popis (účel stavby) odstraňované stavby:

U zrušeného přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce. V místě odstraněné konstrukce komunikace bude provedeno přeprofilování terénu a zřízení průběžných drážních příkopů. Stávající venkovní i vnitřní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4910 budou kompletně demontovány včetně reléové skříně typu PSK. Před vlastním odstraněním přejezdu bude vybudována a uvedena do užívání náhradní účelová komunikace.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do **31.12.2022**.

3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).
4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
9. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek Společného vyjádření Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí, pod zn.:MUPC 13360/2020/OŽP/Ša ze dne 29.7.2020, zejména z hlediska ochrany přírody a krajiny:
 - okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny
 - případné kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění
 - v ochranném pásmu dřevin je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínky souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí, pod zn.:MUPC/13363/2020/OŽP/KH ze dne 27.7.2020:
 - souhrnnou rekapitulaci vyprodukovaných odpadů (katalogové číslo, množství, identifikační číslo zařízení IČZ, kam byly odpady předány) předloží stavebník před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí
11. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Účastník řízení: (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod, IČ:25284525

Odůvodnění

Vlastník stavby, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod, IČ:25284525, podal dne 12. února 2021, podle § 128 odst. 4 stavebního zákona, přímo žádost o povolení odstranění

uvedené stavby. Rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P4910 bylo vydáno Městským úřadem Přelouč, odborem stavebním, pod č.j.:MUPC 12663/2020 ze dne 28.7.2020.

Drážní úřad dne 8. března 2021 oznámil zahájení řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. K podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsanych důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18, bod 12, bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, prostřednictvím organizační jednotky: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

Dotčený orgán:

- Městský úřad Přelouč, Československé armády 1665, 53533 Přelouč
- odbor stavební
- odbor životního prostředí

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

Spis